

CHILE

Informe Anual Banco Interamericano de Desarrollo

Se publica a continuación la parte correspondiente a Chile, del capítulo Descripción de Proyectos del Informe Anual 1988 del Banco Interamericano de Desarrollo, que contiene una descripción de los préstamos acordados y una relación de los progresos alcanzados durante el año en la ejecución de los proyectos financiados en ejercicios anteriores.

El Banco ha otorgado 105 préstamos por un total de \$ 4.018,1 millones a Chile. Se ha asignado mayor atención a los sectores de energía, agricultura y pesca, transporte y comunicaciones, industria y minería, y desarrollo urbano. Los desembolsos acumulados totalizan \$ 3.083,6 millones. En 1990 el Banco aprobó un préstamo para un proyecto.

PRESTAMO

Programa de mejoramiento de la red vial

Financiamiento:

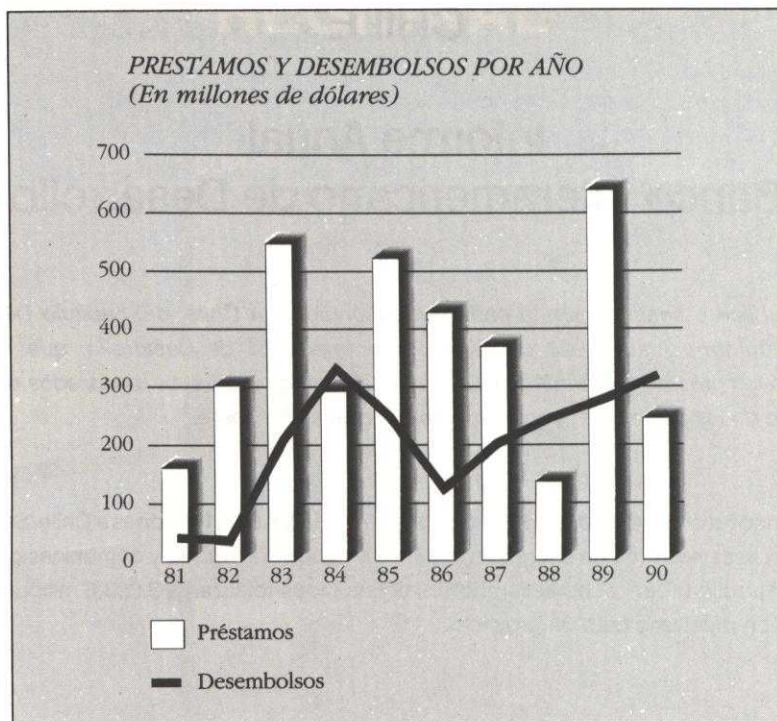
\$ 246 millones del CO; cofinanciamiento de \$ 224 millones del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento.

Organismo ejecutor:

Ministerio de Obras Públicas.

El préstamo contribuirá a financiar la ampliación, rehabilitación y mantenimiento de la red vial de Chile, aliviando una grave congestión de tráfico que dificulta el transporte eficiente. El programa consta de los siguientes componentes:

- **Inversiones.** Se ampliarán 156 kilómetros de la Carretera Norte-Sur así como los caminos de conexión en dirección este-oeste, incluyendo puentes. Además, se reconstruirán o reemplazarán 13 grandes puentes. El préstamo financiará una gama completa de obras que incluye la reconstrucción o refuerzo de pavimentos desgastados, el engravillado de caminos de tierra y la pavimentación de caminos de grava y el mejoramiento o la construcción de obras de drenaje, desvíos, pasos inferiores, barandillas y señales, así como la ampliación de importantes tramos de la red troncal.
- **Mantenimiento.** El mantenimiento periódico financiado con recursos del préstamo comprenderá el sellado y nuevo revestimiento de calzadas y andenes mejorados, el reengravillado de caminos sin pavimentar y las reparaciones de obras de drenaje, alcantarillas y puentes. Los recursos serán utilizados para mantener la red vial básica de Chile, que tiene una extensión aproximada de 23.000 kilómetros de rutas y 32.000 kilómetros de caminos vecinales. Otro componente lo constituirá el mantenimiento ordinario de caminos pavimentados y sin pavimentar, que incluye limpieza de drenajes, zanjas y alcantarillas, conservación de túneles, puestos de peaje y estaciones de pesaje, marcación de caminos y señalización de carreteras.
- **Adiestramiento.** Mediante cursos, seminarios y estudios se perfeccionará la pericia del personal que participe en actividades de mantenimiento. El componente de adiestramiento beneficiará



a alrededor de 3.400 profesionales, técnicos y administradores, formará instructores de vialidad y financiará los estudios en el extranjero de unos 45 administradores y profesionales del organismo ejecutor.

Como Chile es un país geográficamente largo y angosto, su red de transporte se ha desarrollado a partir de un eje troncal central, con rutas que se proyectan, hacia el este y el oeste, en dirección de montañas y puertos. El transporte, especialmente por carretera, es un factor esencial para el desarrollo de la economía chilena; cerca del 70 por ciento del transporte de carga y pasajeros se hace por tierra. Debido a la crisis económica de Chile a principios de los años setenta, el gasto en mantenimiento y mejoras viales fue inferior al necesario. En un examen de 76.000 kilómetros de la red vial chilena, el estado de los caminos fue clasificado del siguiente modo: muy deficientes, 30 por ciento; deficientes, 28 por ciento; promedio, 32 por ciento; buenos, 10 por ciento. Esta situación y los daños causados por terremotos e inundaciones han producido un rápido deterioro de los caminos, especialmente en la parte central del país donde se genera la mayor parte del PIB.

PROGRESOS ALCANZADOS

Programa global de crédito multisectorial

En 1989 el Banco aprobó un préstamo de \$360 millones del CO en apoyo de un programa para remediar una fuerte insuficiencia de capital de inversión a mediano y largo plazo en el sector privado. El préstamo ha canalizado \$ 72 millones al sistema financiero de Chile, para reпреstarlos a empresas privadas a fin de efectuar inversiones en todos los sectores productivos de la economía. Los recursos del programa están contribuyendo a financiar activos fijos en todos los sectores elegibles y capital de trabajo en el sector agropecuario. También se promueve el desarrollo de mercados de capital, no sólo porque el programa está concediendo recursos a largo plazo, sino también porque apoya la emisión de instrumentos de deuda por bancos y empresas de arriendo.

Programa de mejoramiento urbano

En 1986 el Banco aprobó un préstamo de \$ 40,5 millones para apoyar un programa destinado a mejorar la condición de las familias que vivían en extrema pobreza, cuyo número se estimaba en 300.000. Estas familias habitan viviendas marginales o improvisadas y algunas carecen hasta de los servicios más elementales. El programa es la segunda etapa del exitoso plan de mejoramiento vecinal y lotes con servicios para viviendas que ha realizado Chile, también con apoyo de un préstamo del Banco. Los beneficiarios del programa son familias de bajos ingresos que habitan en asentamientos precarios de residentes sin título de más de 3.000 habitantes. El desembolso del préstamo en apoyo de la segunda etapa del programa se encontraba significativamente adelantado a su cronograma al acercarse a la mitad de su cuarto año de ejecución. Se habían completado las obras en 96,5 por ciento y los desembolsos habían llegado a 97 por ciento. Gracias e economías imprevistas, el programa ha beneficiado a un número de familias superior al originalmente previsto.

Dos tipos de proyectos integran el programa: el primero construye nuevas comunidades con los servicios necesarios, y el segundo mejora vecindarios existentes. El elemento central de ambos es la construcción de casetas sanitarias, pequeños edificios de ladrillo que contienen un baño y un área para cocinar. A cada familia se le asigna una caseta, alrededor de la cual construye el resto de su vivienda. Cuando se formuló el préstamo, el programa tenía por objeto crear nuevas comunidades para 30.000 familias y mejorar vecindarios para 14.000 familias. De hecho, se han asentado 33.281 familias en nuevos vecindarios y 14.503 familias viven ahora en vecindarios mejorados.

DISTRIBUCION DE LOS PRESTAMOS 1961 - 1990

(En miles de dólares de los Estados Unidos)

Sector	Monto \$	Costo total de los proyectos \$
Energía	1.027.320	2.838.121
Transporte y comunicaciones	723.994	1.745.575
Agricultura y pesca	722.514	1.399.132
Industria y minería	667.980	1.263.845
Desarrollo urbano	579.554	981.203
Salud pública y ambiental	223.996	429.474
Turismo	36.862	37.158
Educación, ciencia y tecnología	28.999	75.767
Financiamiento de exportaciones	3.857	5.510
Preinversión	3.000	6.514
TOTAL	4.018.076	8.782.299