



“TENEMOS

la convicción de que no debe existir contradicción entre crear valor para la empresa y crear valor social”, afirma Hugo Santuber.

“La realidad actual nos ha llevado a trabajar pensando en la sostenibilidad. La sociedad está desafiando la manera de entender y hacer empresa. Hoy nos exige involucrarnos, hacernos parte, convivir y mirar desde la perspectiva del otro. Tenemos la convicción de que no debe existir contradicción entre crear valor para la empresa y crear valor social. En eso estamos trabajando”, resume Hugo Santuber.

Es con ese ánimo que continuará tra-

bajando en forma creativa para continuar con su andar exitoso, a pesar de las dificultades económicas y sociales que puedan presentarse en el futuro. Con la idea de mantener el dinamismo de los últimos años, la empresa inició un área de nuevos negocios. Gracias a ella, tiene funcionando dos strip centers, un restaurante y pronto verán la luz un gimnasio y otras instalaciones relacionadas con los servicios y el comercio.

Plan Borde Costero:

LA NUEVA CARA DE ARICA

ESTA CIUDAD EMBLEMÁTICA DEL EXTREMO NORTE DE CHILE ESTÁ LLEVANDO A CABO UN CONJUNTO DE SIETE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA, QUE LE PERMITIRÁN MIRAR AL MAR CON OTROS OJOS, POTENCIAR EL TURISMO Y EL DESARROLLO REGIONAL. YA HAY DOS INAUGURADOS Y SE ESPERA QUE LA CONSTRUCCIÓN DEL RESTO SE EXTIENDA HASTA DESPUÉS DE 2020.

Por Jorge Velasco_Fotos gentileza Seremi MOP Arica y Parinacota

Para muchos, la “Ciudad de la Eterna Primavera” se estaba poniendo gris, poco atractiva y algo había que hacer al respecto. Fue por ello que el Gobierno decidió emprender en 2014 el Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas (PEDZE) de Arica y Parinacota, para promover el desarrollo de esta región y sus 213 mil habitantes, considerando una mayor inclusión en lo social y más equilibrio en lo territorial.

La iniciativa, en resumen, tiene cuatro objetivos: mejorar la conectividad vial para aportar a la calidad de vida de la población y al desarrollo de las actividades productivas; renovar el borde costero de la ciudad de Arica para promover las actividades turísticas y crear nuevos sitios de esparcimiento; contribuir al mejoramiento de los edificios patrimoniales y apoyar la identidad cultural y la edificación pública; ayudar a superar el déficit hídrico, con la construcción de infraestructura que permita aumentar la oferta de agua y mejorar su calidad.

En este contexto, el segundo de ellos –la renovación del borde costero– ha cobrado especial relevancia y fue así como se tomó la decisión de diseñar un “Plan de Infraestructura del Borde Costero XV Región”, cuya ejecución irá más allá de 2020 y que se financia con aportes del Ministerio de Obras

Públicas, el Fondo Nacional de Desarrollo Regional y recursos del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas.

La idea consiste en potenciar una costa desarticulada y mal aprovechada. “Queremos lograr un cambio sustantivo en la infraestructura e imagen del borde costero, generando nuevos espacios públicos que hoy no existen para los habitantes de Arica y los turistas. La idea central de este Plan es que Arica mire hacia el mar y logre aprovechar el potencial turístico que tiene el borde costero, tal como lo hacen otras ciudades”, comenta Jorge Cáceres, seremi de Obras Públicas de la Región de Arica y Parinacota.

PROYECTOS CONSTRUIDOS

Gracias a este Plan, se renovarán 6,5 kilómetros, no continuos, desde la playa Chinchorro hasta Cuevas de Anzota, con hitos turísticos interesantes como la ex isla El Alacrán, Playa Brava, Arenillas Negras y la nueva Caleta Pesquera Artesanal, además de contar con paseos y accesos al mar que permitirán a la comunidad contar con espacios públicos para descansar, hacer deportes, realizar espectáculos y divertirse.

“Esto es fundamental para una región que dice tener una vocación turística, pero que en lo concreto tiene poco que ofrecer.

Prueba de lo anterior es que pese a la gran cantidad de personas que transita por esta zona, solamente una minoría se queda más de una noche”, apunta Cristián Bustos, presidente de CChC Arica.

La iniciativa consiste en seis proyectos de mejoramiento del borde costero, con un costo de \$27.000 millones y el traslado de la Caleta Pesquera Artesanal, por un valor de \$30.000 millones. De todas estas obras, el Paseo Peatonal Cuevas de Anzota y la mejora del Borde Costero de Playa Brava ya están terminadas y han sido un éxito.

La primera, en el litoral sur, tuvo un presupuesto levemente superior a los \$1.660 millones y se llevó a cabo entre marzo de 2015 y abril de 2016. Como el sendero peatonal se había tornado peligroso e inaccesible en algunas partes, debido a las marejadas que habían socavado parte del mismo, se reconstruyó agregando obras de protección e instalando señalética interpretativa, acceso seguro a las cuevas y escaños para el descanso. Sólo en la primera semana desde inauguración, llegaron más de 15 mil personas a visitarlo.

Algo similar ocurrió con el Paseo Costero de Playa Brava, que tuvo un presupuesto de poco más de \$2.500 millones y quedó listo a mediados de agosto. El proyecto contempla áreas verdes, sectores de paseo peatonal, ci-