

Desarrollo Regional

OTRO PASO PARA LA DESCENTRALIZACIÓN

LAS REGIONES EXTREMAS DE NUESTRO PAÍS VIVIRÁN UNA INTERVENCIÓN IMPORTANTE ESTE 2015, CON EL COMIENZO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INCORPORADAS EN EL PLAN ESPECIAL DE DESARROLLO EN ZONAS EXTREMAS (PEDZE). LOS PROYECTOS INCLUIDOS ESTIMULARÁN EL CRECIMIENTO, DESARROLLO Y LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DE ESTOS LUGARES.

Por Teresa Toyos_Fotos gentileza CChC

Dentro de las 56 medidas comprometidas para los primeros 100 días de gobierno de Michelle Bachelet, se sentaron las bases de lo que sería el Plan Especial de Desarrollo en Zonas Extremas (PEDZE), un programa que recoge las 233 iniciativas más demandadas por las comunidades de las regiones de Arica-Parinacota, Aysén y Magallanes. Se trata de una gran cartera de proyectos de inversión que apuntan directamente a temas de conectividad, accesibilidad, desarrollo económico y productivo, pero poniendo el foco en mejorar las condiciones de vida, habitación y el bienestar de los chilenos que ahí viven.

Elaborado por los ministerios de Vivien-

da y Urbanismo; Economía; Obras Públicas; y las subsecretarías de Telecomunicaciones y de Desarrollo Regional y Administrativo, el PEDZE implicará una inversión de \$548 mil millones de pesos para Arica y Parinacota; \$519 mil millones destinados a Aysén y \$309 mil millones de pesos correspondientes a Magallanes.

Lo relevante es que se trata de proyectos de corto y mediano plazo, porque el PEDZE está diseñado a seis años. Así, al término del período 2014-2018, se espera que la ejecución de los proyectos llegue a un 57% en Arica, un 89% en Aysén y 61% en Magallanes.

Cada una de las regiones contará con un gerente encargado de poner en práctica los

proyectos. En el caso de Arica fue designado Roberto Quintana; en Aysén, Silvia Vergara; y en Magallanes, Ernesto Sepúlveda, los que fueron nombrados por los respectivos Gores.

Uno de los aspectos más interesantes de esta iniciativa, es que le entrega a cada comunidad las herramientas para fiscalizar las obras comprometidas. La más relevante de ellas será un Comité de Vigilancia conformado por autoridades locales, representantes empresariales y dirigentes sociales. Serán los encargados de velar por el cumplimiento del plan y su misión será la de supervigilar que se concreten las inversiones, se respeten los plazos y se corrijan los problemas que surjan.



PEDRO ARRIAGADA, Presidente CChC Coyhaique

“El PEDZE traerá grandes adelantos, en particular en lo que se refiere a conectividad terrestre. Ansiamos que esta inversión sea abordada en su mayoría por empresas regionales, lo que permitirá dinamizar la economía local y generar progreso. Esperamos que existan las capacidades técnicas para llevarla a cabo y que la autoridad disponga de los recursos necesarios para que ésta se ejecute con total normalidad.

Los proyectos más relevantes, desde el ámbito de la conectividad, son los mejoramientos de la ruta 7 Norte y ruta 7 Sur, lo que permitirá afianzar los accesos terrestres a nivel intrarregional y entre nuestra

región y otras aldeañas. Además, destaca la ampliación del área de movimiento del aeródromo Balmaceda. Y por su impacto y beneficio en la calidad de vida de los ayseninos, cabe mencionar el proyecto de alcantarillado en diferentes localidades de Aysén.

Otra obra importante, en el ámbito educacional, es la construcción del edificio de la universidad regional y el parque deportivo integral de Coyhaique. En el ámbito de infraestructura hospitalaria, se está abarcando la construcción de dos hospitales, centros de salud, Cefam (Centro de Salud Familiar) y mejoramiento de

postas rurales. En el ítem ‘asentamientos humanos’ del PEDZE, como Cámara relevamos la construcción de proyectos habitacionales en el sector de la Escuela Agrícola de Coyhaique. Y, finalmente, por la importancia geopolítica, la construcción del complejo fronterizo Huemules.

Pese a lo anterior, a criterio de CChC Coyhaique, este plan dejó pendiente la ejecución de proyectos de vías estructurantes en Coyhaique y Puerto Aysén, las dos ciudades que concentran la mayor cantidad de habitantes y que no cuentan con obras de envergadura para proyectar el crecimiento de ambas en un mediano plazo”.



JAN GYSLING, Presidente CChC Punta Arenas

“La implementación del Plan Especial de Desarrollo en Zonas Extremas es un excelente primer paso para paliar nuestro tremendo déficit de infraestructura, que constituye una de las principales limitantes del desarrollo de la región. Mientras se ejecuta, debería generarse una instancia de discusión, con asesoría externa, que permita definir la vocación futura de desarrollo de la región, de manera que sus conclusiones

sirvan para precisar las necesidades de infraestructura que deberían ser abordadas a continuación.

Desde nuestro punto de vista, los proyectos más relevantes son el diseño y construcción del Centro Científico y Museo Gráfico Antártico, el mejoramiento de la ruta de navegación para el sector Kirke, implementar fibra óptica de Puerto Montt a Puerto Williams e infraestructura portuaria para Pun-

ta Arenas, Puerto Natales y Puerto Williams (ruta Holleberg - Río Pérez). Sin embargo, respecto a los temas que deja pendientes el PEDZE, está avanzando en conectividad terrestre por territorio nacional, crear la infraestructura necesaria para desarrollar el turismo invernal en la región (camino a Tres Morros), además de infraestructura para que Punta Arenas se configure como principal punto de apoyo logístico a la Antártica”.



VALENTÍN CUBILLOS, Presidente CChC Arica

“El PEDZE es un impulso al déficit de infraestructura en la región, que viene a satisfacer una demanda para el desarrollo de proyectos emblemáticos como el embalse Chironta, el borde costero, el gran Museo de la Cultura Chinchorro, el nuevo edificio consistorial para la Municipalidad de Arica, los estudios de factibilidad del nuevo puerto o temas relativos a la mejora de la conectividad y servicios básicos en áreas rurales.

Como CChC consideramos que es posible concretar todos estos proyectos, pero el gran problema que hoy percibimos es una escasa capacidad y cantidad de profesiona-

les de los servicios públicos para ejecutar los \$40 mil millones que deben gastarse este 2015, y los \$548 mil millones al 2020. A eso hay que agregarle los FNDR (\$31 mil millones) y fondos sectoriales del MOP (\$73 mil millones) o MINVU (\$37 mil millones). A lo anterior, se suma la rigidez que existe en los distintos reglamentos y registros de contratistas del MINVU y MOP, lo que dificulta que las empresas regionales puedan participar por los montos involucrados en estos proyectos, los que están orientados a empresas con una gran capacidad económica.

En relación a los temas pendientes del

PEDZE, lo principal es que faltan obras vinculadas directamente al desarrollo productivo, y determinar quién será el responsable de velar por la administración de dichas obras una vez que sean entregadas. Otro punto relevante es que falta potenciar las unidades técnicas para lograr la ejecución del Plan. También nos parece que no se le ha dado la importancia necesaria a mover el puerto desde el centro de Arica hacia otra zona de la ciudad. Tampoco fue resuelta la construcción de la planta desaladora, ante la necesidad de agua potable para la población y el riego”.