

AVENIDA PROVIDENCIA

HOY ES UNA DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE NUESTRA CIUDAD, SIN EMBARGO, EN EL SIGLO XVI Y XVII PROVIDENCIA ERA UN LARGO CAMINILLO DE TIERRA, ENCARGADO DE CONECTAR A SANTIAGO CON LA CORDILLERA Y CON UN PUEBLO DE INDIOS LLAMADO VITACURA.

Por Sergio Martínez Baeza

En los siglos XVI y XVII, la ciudad de Santiago llegaba por el oriente solo hasta lo que hoy es la Plaza Baquedano, en cuya proximidad se encontraba la chacra que después fue de la familia Alcalde, Condes de Quinta Alegre. Desde ese sitio arrancaba en dirección a la Cordillera un caminillo antiguo de tierra, bordeado de acequias y frondosa arboleda, que se dirigía hacia un pueblo de indios llamado Vitacura, existente desde antes de la llegada de la hueste española de don Pedro de Valdivia. De él terminó por arrancar un ramal que se dirigía hacia Apoquindo, del que pronto se desprendió un sendero que corría por el lecho seco de un estero, que conducía al fundo y mineral de Las Condes. Esas tierras fueron dadas en concesión, como “chácaras” a los conquistadores Juan Valiente (1546), Pedro de Gamboa (1546 y Pedro de Miranda (1571; después a Antón Díaz (1585) y a Martín de Zamora (1587). Todo este sector recibía el nombre de Ñuñoa (por una flor amarilla que allí crecía abundantemente). Este nombre se deformó a Ñuñoa y en ese amplio espacio se incluía a los actuales sectores de Providencia, Vitacura, Apoquindo, Tobalaba, Las Condes, hasta el Arrayán y La Dehesa.

La mayor inundación causada por las aguas del Mapocho ocurrió en 1783, en que se desbordaron y corrieron caudalosas por la Cañada (actual Avda. del Libertador). En 1749, el Gobernador Domingo Ortiz de Rozas había reconstruido los tajamares, desde los inicios de la actual avenida Providencia hasta el Puente de Cal y Canto (actual calle Puente). El arquitecto Joaquín Toesca inició en 1792 la prolongación de los tajamares hacia el oriente. Frente a la actual avenida Condell se colocó una pirámide (cuya réplica se mantiene allí), que dice: “D.O.M. Reinando Carlos IV y Gobernando este Reino don Ambrosio O’Higgins de Vallenar, se mandó a hacer estos tajamares. Año de 1792”.

La construcción de los tajamares, con plantación de sauces laterales, formó la llamada “Alameda de los Tajamares” o “Paseo de la Pirámide”. Además, los peatones podían pasear sobre los amplios muros del parapeto, a los que se accedía desde el llamado “Camino de Las Condes” (actual Providencia). En 1853 llegaron a Chile las Monjas de la Providencia, procedentes de Canadá, y la Beneficencia adquirió para ellas la chacra de “Lo Chacón” que había pertenecido a don Pedro Chacón Morales, a fin de establecer allí un Asilo de Huérfanos. Este establecimiento dio carácter

a la avenida, que pasó a ser conocida con el nombre de Avenida Providencia. Por la misma época se estableció en esta arteria el Seminario Pontificio, con la adquisición de algunos terrenos de la Quinta Alegre y de otra propiedad de la sucesión Del Pedregal. El Arzobispo don Rafael Valentín Valdivieso colocó la primera piedra en noviembre de 1854. A estas dos instituciones cabe agregar el Hospital del Salvador, antiguo lazareto del mismo nombre, que se instaló en un terreno de doce cuadras adquirido del Convento de La Merded, con frente al antiguo callejón de Baraínca, que recibió el nombre de Avenida del Salvador.

El amplio sector rural de Ñuñoa comienza, entonces, a transformarse en un barrio de la ciudad de Santiago. Las grandes propiedades agrícolas comienzan a subdividirse, dando paso a nuevas poblaciones, entre las primeras se contó la “Población Providencia”, formada en 1895 a ambos lados de una gran calle que se abrió para comunicar los antiguos caminos de Las Condes y de Ñuñoa, ahora llamadas avenidas Providencia e Irrazával, respectivamente (actual avenida Pedro de Valdivia).

En 1891, tras la dictación de la ley que creó el sistema de Comuna Autónoma, se dio vida a la comuna de Ñuñoa, que incluía las Subdelegaciones de Las Condes, San Carlos, Apoquindo, Ñuñoa, Providencia, Santa Rosa, Subercaseaux y Mineral Las Condes. Fue su primer alcalde don Alejandro Chadwick. Seis años más tarde, en 1897, y teniendo en cuenta el extraordinario desarrollo de Providencia, se creó la comuna de ese nombre, con las Subdelegaciones de Las Condes, San Carlos, Providencia y Mineral Las Condes. Su primer alcalde fue don Ernesto Lafontaine. En 1901 se creó la Municipalidad de Las Condes.

La principal arteria de la nueva comuna siguió siendo la Avenida Providencia, conectada ahora con la de Irrazával a través de la Avenida de Las Quintas (actual Bustamante), los callejones Del Pozo, Baraínca y Azolas (actuales Condell, Salvador y Julio Prado) y, finalmente, por la avenida Pedro de Valdivia. La avenida del Seminario tardó bastante en asomar hasta Irrazával y las restantes conexiones son posteriores. Al crearse la comuna de Las Condes, en 1901, la sección del viejo camino, que se había llamado de Las Condes y después de Providencia, retomó su antigua denominación, a partir del Canal San Carlos, ahora coincidente con el nombre de la nueva de entidad político-administrativa.