
Aeródromo de Castro

CERCA, MUCHO MÁS CERCA DE CHILOÉ

LA ISLA CELEBRA UNA DE LAS OBRAS MÁS EMBLEMÁTICAS EN CUANTO A CONECTIVIDAD REGIONAL: EL AERÓDROMO DE CASTRO. EL TERMINAL AÉREO CUENTA CON UNA PISTA DE MÁS DE 1.800 METROS DE LONGITUD, UNA TORRE DE CONTROL, UN CUARTEL DE SERVICIOS PARA EXTINCIÓN DE INCENDIOS, BUSES Y SERVICIOS INDEPENDIENTES DE AGUA POTABLE.

Por Carolina Cartagena



Con una inversión superior a los 16.000 millones de pesos, el aeródromo de Castro, ubicado en la localidad de Mocopulli, comuna de Dalcahue, pretende estrechar la brecha con el continente, impulsar el turismo y desarrollar económicamente la isla. La iniciativa forma parte del Plan de Desarrollo Integral de Chiloé, aunque representa un tremendo avance para toda la región de Los Lagos.

“Las obras mayores de infraestructura siempre son un aporte para la región y en particular para Chiloé, que muchas veces ha quedado postergado en la inversión. Necesitamos apoyar nuestra provincia, de manera preferencial, para que sus habitantes compartan el progreso del resto de la región y del país. Es por esto que el Presidente Piñera nos ha pedido que terminemos todas las obras que iniciaron su ejecución en el gobierno

anterior, a igual o mejor nivel que aquel en que las recibimos. Es por ello también que, con las autoridades pertinentes, incluso logramos recursos adicionales para ampliar el largo de la pista”, sostiene el intendente de la X región, Juan Sebastián Montes.

Efectivamente, en un principio se estimó construir una pista de 1.810 metros de largo, extensión que fue aumentada en 190 metros con recursos adicionales. “La nueva estructura ha experimentado importantes avances y modificaciones, con el alargue de su pista. Sin duda, esto fue un gran desafío que se planteó el Ministerio de Obras Públicas, ya que el día de mañana podrán operar en este terminal naves comerciales tipo Airbus A320”, cuenta el seremi de Obras Públicas, Enrique Hoelck Altmann. Ahora, la pista de 2000 metros de longitud permitirá el aterrizaje y despegue de aviones comerciales

Vista aérea, etapa inicial de la obra.





La pista, de 2000 metros de largo, permitirá el aterrizaje y despegue de aviones comerciales tipo A319.

tipo A319, mientras que su terminal, de 700 metros cuadrados, acogerá a todo pasajero y usuario del recinto. Esta gran sala de espera contempla también estacionamientos, buses y servicios independientes de agua potable, provistos por una Planta de Tratamiento de Aguas Servidas.

“El aeródromo de Chiloé está equipado con todo lo necesario para permitir las operaciones respectivas, tanto diurnas como nocturnas, y en condiciones climáticas adversas. También cuenta con una Torre de Control y con un cuartel de Servicios de Extinción de Incendios”, explica el director regional del aeropuerto del Ministerio de Obras Públicas, Carlos Covarrubias.

DESAFÍO 100% CHILOTE

Con respecto al diseño de la construcción, su estructura modular posibilita ampliaciones venideras, las cuales no se descartan conforme aumenta la población de la zona y el flujo de visitantes.

“El diseño del aeródromo permite ampliarlo, de manera rápida y sin afectar las

instalaciones actuales. Asimismo, el concepto de la obra refleja la identidad chilota y una aplicación de la arquitectura solar pasiva”, indica Carlos Covarrubias, director regional del aeropuerto.

En cuanto a la materialidad del aeródromo de Castro, la pista, las calles de rodaje, los estacionamientos vehiculares, la vialidad interna y aquella de conexión fueron hechos en asfalto, mientras que la plataforma de estacionamiento contempla losas de hormigón hidráulico. Por último, el edificio terminal, la torre, el Servicio Extintor de Incendios y la Casa del Cuidador contemplan estructuras metálicas, revestidas en teja asfáltica y vidrios termopaneles. Para la totalidad de la obra se utilizó tecnología tradicional de montaje, tanto para las pistas de asfalto como para las estructuras metálicas. Desde la perspectiva antisísmica, la obra cumple con la norma sísmica vigente en Chile, NCH 433.

“El desafío era construir un aeropuerto nuevo, el primero en su estilo en más de 30 años, con la colaboración de todo un equipo

CON UNA
inversión superior a los 16.000 millones de pesos, el aeródromo de Castro pretende estrechar la brecha con el continente, impulsar el turismo y desarrollar económicamente la isla.



La fecha de inauguración del aeródromo aún está por definirse, sin embargo la nueva infraestructura ya genera expectación.

formado por profesionales de la Dirección de Aeropuertos y profesionales, tanto de la empresa constructora como de la asesoría, completa Covarrubias.

LOS LAGOS CRECE

Si bien el aeródromo de Castro representa un avance importantísimo en cuanto a conectividad y desarrollo turístico y económico, su construcción se enmarca en un Plan Integral que tiene como protagonistas a las provincias de Palena y Chiloé.

“El 40% del proyecto se gastó en el Aeropuerto y Puerto de Castro. Ese será el foco de la nueva inversión en el Nuevo Plan de Inversiones de Chiloé, de acuerdo al nuevo cronograma presentado el año pasado por el MOP y el Gobierno Regional. Un programa de inversiones que se está cumpliendo cabalmente y que considera un presupuesto, para estos cuatro años, tres veces superior al gastado en el cuatrienio anterior”, afirma el intendente de la X Región, Juan Sebastián Montes. “En el Plan, las obras de mayor envergadura se relacionan a la vía

concesionada de Puerto Montt a Parga, el Nuevo Plan de Inversiones de Chiloé, la mejora sustantiva de la infraestructura y la gestión del tráfico en el canal de Chacao”.

Con respecto a las mejoras viales de la zona, se analiza el proyecto de Carretera Austral, el plan más grande de habilitación y pavimentación implementado en décadas. “Su construcción tendrá un tremendo impacto social y económico. También se incluye un cambio completo de las rampas que cruzan el estuario. En las ciudades se plantean mejoras sustantivas en las vías estructurantes, que permiten ingreso y salida de las ciudades, la gestión del tráfico y una ruta emblemática que, en Puerto Montt, es el borde costero y que, en Osorno, es el borde de los ríos Rahue y Damas”, adelanta Montes.

En relación al área de vivienda, además de continuar con la labor social, la nueva Política Habitacional tiene un claro impacto en los subsidios para la clase media, DS 01, para viviendas entre 600 y 1.000 UF. “Esperamos que se estimule una gran cantidad de demanda. De este modo, llegaremos a

OBRA:

Aeródromo
Castro, Isla de Chiloé

MANDANTE:

Ministerio de Obras
Públicas, Dirección de
Aeropuertos.

CONSTRUCTORA:

Consorcio Aeródromo
Chiloé LTDA.

INSPECCIÓN TÉCNICA:

Ricardo Rodríguez,
MOP Los Lagos.

SUPERFICIE DE LA OBRA VERTICAL (TERMINAL DE PASAJEROS, TORRE DE CONTROL, ETC.):

1.700 m²

SUPERFICIE DE LA OBRA HORIZONTAL (PISTA, CALLES DE RODAJE, PLA- TAFORMA AERONAVES, ESTACIONAMIENTOS, ETC.):

552.000 m²

SUPERFICIE PISTA:

2000 metros de largo,

126.653 m²

INVERSIÓN:

16.000 millones de

pesos.

DURACIÓN PROYECTO:

28 meses

FECHA DE

INAUGURACIÓN:

a definir

segmentos que han estado excluidos de beneficios y cuyas casas podrán ser más grandes y de mayor valor. Esto permite mayor profundidad de la política y la posibilidad de complementar recursos con el mercado”, destaca al autoridad regional.

Sin embargo, no se tiene contemplado acrecentar barrios tales como Rahue y Alerce, localidades donde las construcciones privadas no han ido de la mano con el crecimiento de infraestructura pública. “Sí haremos obras para que la población actual de estas poblaciones eleve su calidad de vida, por lo que estamos invirtiendo en seguridad, conectividad, educación, salud y transporte”, concluye el intendente de Los Lagos.

“Infraestructuras como estas, destinadas a la conectividad, no sólo responden a la necesidad de expansión y proyección de regiones, sino que también buscan mejorar los tiempos de viajes y aumentar el flujo económico y comercial de nuestras provincias”, comenta el seremi de Obras Públicas, Enrique Hoelck Altmann.