





IQUIQUE TENDRÁ MODERNA Y SEGURA RUTA DE ACCESO

EL PROYECTO BUSCA MEJORAR TANTO LAS CONDICIONES VIALES DE LOS USUARIOS, COMO LAS DEL SECTOR EMPRESARIAL Y TURÍSTICO DE LA ZONA. EL CAMINO, QUE UNIRÁ IQUIQUE CON ALTO HOSPICIO, TENDRÁ MODERNAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y ESTARÁ LISTO EN 2014.

POR **CAROLINA CARTAGENA** FOTOS **RODOLFO PRIETO**

La segunda Ruta de Acceso a Iquique hoy es más real que nunca antes. El proyecto trata de una vía que contempla, entre sus principales características, conexiones en el sector de Bajo Molle, con la rotonda El Pampino, Avenida Chipana, Tadeo Haenke y ruta A1, también conocido como el acceso costero.

Con esto se busca descongestionar el tráfico de camiones de alto tonelaje que transitan por avenida La Tirana y ofrecer así mejores alternativas de traslado a los usuarios que viven en Alto Hospicio, quienes hasta ahora deben acudir a la salida de Iquique para tomar locomoción hacia sus respectivos hogares. El desvío que realizan diariamente los habitantes de esta localidad sugiere tiempos exagerados de viaje, entre otras incomodidades.

El acceso tendrá, en total, 78,4 kilómetros y estará formado por dos tramos de carretera en el entorno de Iquique: la Ruta 1, con una longitud de 31,4 kilómetros; y la Ruta 16, desde su conexión con la Ruta 5 hasta Iquique, con una longitud de 47 kilómetros. En el caso de la Ruta 1 o costera, las obras se extenderán desde el Bajo Molle hasta 1.200 metros al sur del aeropuerto Diego Aracena. En esos 31,4 kilómetros se mejorará el diseño de la ruta con una doble calzada, de dos pistas de 7 metros de ancho cada una, y bermas interiores y exteriores, de uno y 2,5 metros respectivamente. Además, se habilitarán áreas de emergencia, asistencia telefónica,

y zonas de retorno, en el aeropuerto y caleta Los Verdes.

Con respecto a la ruta 16, los 47 kilómetros viales se extenderán desde la rotonda el Pampino hasta su conexión con la Ruta 5 Norte o Panamericana. Al igual que en la actual ruta de acceso a Iquique, las obras contemplarán dobles calzadas y afinamientos en el diseño de la llamada curva de la muerte, cerca al ex campamento Don Guillermo. Una de las particularidades de la Ruta 16 será la construcción a desnivel de las intersecciones, en los 2,6 kilómetros iniciales.

La vía tendrá, en total, 78,4 kilómetros y estará formada por dos tramos de carretera en el entorno de Iquique: la Ruta 1, con una longitud de 31,4 kilómetros; y la Ruta 16, desde su conexión con la Ruta 5 hasta Iquique, con una longitud de 47 kilómetros.

Esto se emplazará en el ingreso a Alto Hospicio y tendrá cuatro alturas, para un flujo expedito de tránsito y una armónica integración del área peatonal. Otra de las mejoras de esta ruta será el desvío por detrás de la ex salitrera Santa Laura, con el fin de entroncar con la ruta Panamericana. Asimismo, en la ruta 616 se habilitará un camino alternativo para vehículos livianos, que conectará con las rutas 414 y 412, en la localidad de Huara, y que podrá ser utilizada por conductores que no deseen pagar peaje.

Según la alcaldesa de Iquique, Myrta Du-

bost Jiménez, las comunas, hoy conectadas por una sola vía, crecen de manera significativa. El flujo vial entre ambas es altísimo, lo que demanda planificar una estructura que genere un segundo circuito altamente eficiente. Ante situaciones de emergencia, afirma la edil, la ruta ha quedado bloqueada, y en horas peak se han producido atochamientos y otros eventos que impiden la normal circulación vehicular.

El seremi de Obras Públicas de la Región, Robinson Rivera, asegura que el proyecto tiene varios objetivos, como mejorar los

estándares de la Rutas 1 y 16, ya que amplía las actuales vías a segundas calzadas. Con ello aumentan los niveles de seguridad vial, pasando de la actual calzada bidireccional de ambas rutas, con una pista por sentido y sin segregación, a una ruta de alto estándar, con doble calzada por sentido y segregación entre flujos opuestos.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

La construcción de la Ruta de Acceso a Iquique, cuya inversión se acerca a los 25 millones pesos, significará una reducción en los



Aconcret es la empresa líder en prefabricados de hormigón de la quinta región, con más de 50 años de experiencia en el rubro, ha especializado su trabajo en piezas y bloques de hormigón, tubos, cámaras, y artículos para pavimento. Con el objetivo de mejorar la calidad de sus productos y optimizar el servicio a sus clientes, están implementando nuevas tecnologías. Sin embargo, este paso no lo dan solo, ya que cuentan con el apoyo y la asesoría técnica de Melón.

Quienes trabajan en Aconcret tienen muy claro cuáles son las metas de la firma y cómo conseguirlas, ya que llevan como promedio 10 años en ella. Son constantemente capacitados en el manejo de las nuevas máquinas adquiridas y en prevención de riesgos, buscando optimizar sus labores en un ambiente seguro y tranquilo.

Dentro del plan de modernización, está instalando el sistema GPS en su flota de transporte, lo que posibilita rastrear el posicionamiento global de sus móviles para la pronta entrega de sus productos.

Importaron desde Estados Unidos y Europa dos modernas máquinas para incrementar el

número de elaboración y lograr mezclas más precisas en la preparación de sus hormigones.

En cuanto al ámbito técnico, sin duda que el aporte de Melón es un factor importante para calibrar adecuadamente los procesos de producción, y brindar asesoría experta para los ensayos con el laboratorio de hormigones. Toda nueva tecnología requiere de un afinamiento para adecuar en forma correcta la maquinaria con los agregados (áridos), agua y el cemento.

Con las recientes incorporaciones se baja la tasa de intervención directa y manual de los trabajadores, y se evita el malgasto de agua. Para ambas empresas es importante preservar el medio ambiente, por eso se comprometen en buscar e implementar todos los medios posibles y la tecnología apropiada para cooperar en el cuidado del ecosistema.



MELÓN Y ACONCRET SE UNEN PARA MODERNIZAR PROCESOS DE PRODUCCIÓN

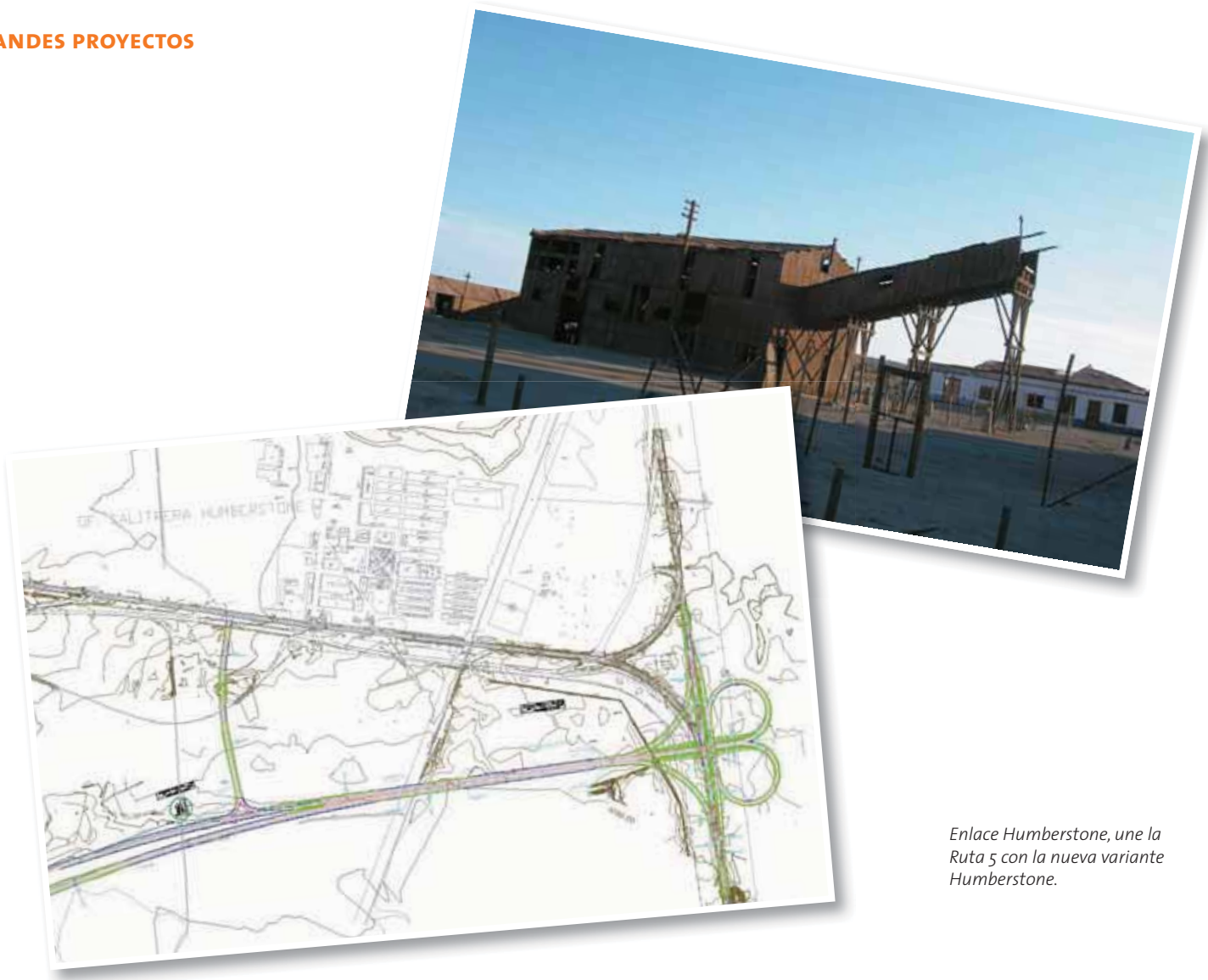
El plan pretende optimizar las gestiones de elaboración y con esto se protege el medio ambiente. Gps en camiones e innovadores máquinas para la fabricación son algunas de las incorporaciones hechas por aconcret.



TRAVERSO HERMANOS LIMITADA

www.melon.cl www.aconcret.cl





Enlace Humberstone, une la Ruta 5 con la nueva variante Humberstone.

tiempos de viaje y costos de operación de los usuarios. Además, aumentarán considerablemente los niveles de seguridad. Cabe destacar este último ítem, ya que la obra no sólo contemplará la ubicación de postes a lo largo del tramo, sino que también incluirá vehículos de apoyo y rescate, barreras de contención, y segregación de calzadas para evitar colisiones frontales, principal causa de muerte en accidentes viales de la zona. A ello se sumará el mejoramiento de los pavimentos, la debida señalización y mantención de la estructura vial, y servicios de asistencia las 24 horas, todas características de alto estándar.

“El mayor beneficio es la seguridad vial, además de una serie de mejoras directas que influyen, de manera eficaz, en el desarrollo urbanístico de la comuna. A ello se suma transitar en menor tiempo, mejorar la circulación vehicular y unir núcleos que son claves en la actividad diaria, entre otros. Recordemos que un importante número de la población de Alto Hospicio trabaja y estudia en Iquique, por lo tanto el traslado de estas personas mejora considerablemente con una nueva ruta”, asegura Myrta Dubost Jiménez, alcaldesa de Iquique.

En términos prácticos, y para ambas rutas de acceso, el proyecto plantea un cambio significa-

tivo en cuanto a la calidad del servicio prestado. Además de estas soluciones para la comunidad, la idea es que la provincia cuente con las condiciones viales adecuadas ante la implementación del Corredor Interoceánico Central Iquique-Santos, con el cual aumenta sustancialmente el tráfico de camiones de carga.

“Desde el momento en que se ofrece a los habitantes de la región y a los visitantes carreteras de alto nivel, con accesos seguros a sectores poblados, áreas de servicio y comercio, se contribuye en gran medida a potenciar nuevas áreas de desarrollo, tales como centros turísticos, comercio, proyectos inmobiliarios o industriales”, explica Robinson Rivera, seremi de Obras Públicas de Tarapacá. “Una buena conectividad es el punto de partida para comenzar a generar nuevos horizontes para el desarrollo productivo de los habitantes de la región y para mejorar su calidad de vida”.

No sólo los habitantes de las comunas de Alto Hospicio e Iquique se beneficiarán con la nueva ruta, sino que también lo harán los sectores empresariales y turísticos. “Una nueva ruta de acceso, sin duda, activará la circulación vehicular. Iquique es la segunda ciudad de Chile con mayor parque automotriz. Asimismo, la expansión inmobiliaria, principalmente por el número

de habitantes, demanda la planificación de un acceso vial moderno y eficiente, que significará una mejor calidad de vida para nuestra gente”, completa la alcaldesa.

Desde el punto de vista del desarrollo regional, principalmente en el área de turismo, mejorar la conectividad de Iquique con la Ruta 5 y con el Aeropuerto Diego Aracena servirá para conectar la gran ciudad con las zonas interiores y costeras ubicadas al sur de esta localidad.

PARTICIPACIÓN INDÍGENA

En el marco del cumplimiento del Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo, OIT, se desarrolló un proceso de Consulta Indígena, cuyo objetivo era hacer partícipes a estas comunidades y recoger sus principales propuestas e inquietudes frente al proyecto.

De esta forma, con una asamblea ampliada, miembros del Área de Desarrollo Indígena, ADI, se reunieron con personeros del Ministerio de Obras Públicas para discutir las alternativas de acceso a Iquique. La actividad pretendió incluir a los miembros de las diez ecozonas que forman parte del ADI y fue la primera vez que se realizó un proceso de Consulta Indígena. Sin duda, un avance desde el punto de integración y legislativo. **EC**